

krajową ( ul. Sieradzka) oraz drogą gminną relacji Dąbrowa – Raczyn. Skrzyżowanie z drogą krajową jest już wykonane i posiada nawierzchnię asfaltową.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest niewielkie i nie przekracza 100 pojazdów na dobę. Przewarżają głównie samochody osobowe. Droga posiada wydzielony pas drogowy o szerokości 10 m. Nawierzchnia drogi jest nawierzchnią gruntową i gruntową ulepszoną żużlem paleniskowym i kruszywem kamiennym łamanym. Na krótkim odcinku posiada nawierzchnię tymczasową z płyt betonowych lotniskowych. Odwodnienie drogi powierzchniowe istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi drogi na przyległy teren zielony pasa drogowego.

W km 1+646 znajduje się jedyny na trasie przepust przechodzący przez drogę o średnicy  $\phi$  50 i długości 12,0 m. Stan przepustu jest zły i wymaga remontu. Wody opadowe w większości zostają wchłaniane poprzez przepuszczalne grunty znajdujące się w podłożu pasa drogowego ul. Torowej, gdyż grunty te zaliczane są do typu  $G_1$  ( piaski średnie i drobne). W pasie drogowym zlokalizowane są kable energetyczne niskiego i wysokiego napięcia oraz wodociąg. Droga posiada zadrzewienie tylko na długości 650 m. Pas ochronny zadrzewienia występuje w sąsiedztwie pasa drogowego z działką PKP.

Ulica Torowa posiada w części oświetlenie uliczne. Odcinek ulicy od km 1+050 do km 1+350 nie posiada oświetlenia ulicznego. Przebudowa drogi będzie się odbywać na działkach nr 222/42 i 757 obr. 4 Wieluń oraz 756/1 obr. Dąbrowa.

## **2.1 STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej ul. Torowa w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o długości 1,635 km. Jedyne zmiany w sposobie zagospodarowania drogi to wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika jednostronnego wraz ze zjazdami do posesji i na drogi boczne. Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową, gruntową ulepszoną i częściowo z płyt betonowych lotniskowych. Tylko na dojeździe do drogi krajowej nr 45 posiada nawierzchnię asfaltową na długości 50 m. Część zadrzewienia koliduje z projektowaną przebudową drogi i planuje się wycinkę 23 szt. drzew. Po zmianie sposobu zagospodarowania drogi 10 drzew znajduje się w projektowanym chodniku, natomiast 13 drzew koliduje z nawierzchnią drogową.

Przebudowa drogi ul. Torowej będzie polegała na:

- rozebranie istniejących płyt betonowych lotniskowych, przepustu  $\phi$  50 i nawierzchni asfaltowej
- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej
- wykonanie chodników i zjazdów do posesji z kostki betonowej
- wykonanie remontu przepustu wraz z regulacją odwodnienia
- wykonanie oświetlenia ulicznego – według oddzielnego opracowania
- urządzenie zieleńcy
- zainstalowanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wycinka kolidujących drzew z nawierzchnią drogi i chodnikiem w ilości 23 szt.
- zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych rurami ochronnymi arota dwudzielnymi

### **Podstawowe parametry techniczne ul. Torowej**

- szerokość jezdni – 5,00 m
- szerokość jednostronnego chodnika – 2,00 m
- szerokość pobocza – 2,00 m ( w tym pobocze utwardzone o szerokości 1,00 m)